

TABELLA RIASSUNTIVA PER L'ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 7

Tempo effettivo dell'esame di guida	Domande sulla conoscenza FAS+ e il loro impiego	Domande sulla precedenza, tecnica e segnalazione	Frenata d'emergenza controllata regolarmente	Veicolo assicurato dal movimento e dal furto	Retromarcia lunga eseguita regolarmente	Particolarità all'esame pratico di guida	Differenze nei diversi luoghi d'esame nel cantone
Canton Argovia min. 45 Min.	Talvolta si.	Talvolta a seconda delle situazioni di traffico.	si	si	si	No, secondo ma-7	No
Cantone Svitto min. 45 Min.	A seconda delle situazioni impieghi orali e pratici.	A seconda delle situazioni, domande sulle regole della circolazione e impiego veicolo, regolaggi e Tsc.	si	si	si	no	no
Canton Sciaffusa min. 45 Min.	Impiego del tempomat ed eventualmente scalata di marcia in forte discesa.	Si, un tema su 4 diversi deve essere risposto giusto.	si	si Almeno 3 manovre sono esaminate.	si	no	no
Canton Zugo 45-50 Min. Esame di guida: 35-40 Min.	nel 2024 Tempomat adattivo. Dal 2025 tutti i FAS.	Si, ad es. Comportamento in caso di panne, Tecnica nell'auto, olio.	Normalmente durante guide di controllo, altrimenti niente.	Al momento niente, prima si.	no	no	no
Canton San Gallo 55-60 Min.	In autostrada si altrimenti no.	Talvolta durante le guida di controllo.	si	Molto poco	talvolta	Regolare il disco di parcheggio	no
Canton Appenzello AI/AR 45 Min.	Devono essere impiegati e spiegati. Pratica e.	No, niente domande teoriche.	Guide di controllo sempre ed esami pratici regolarmente.	si	Si, specialmente assicurazione in salita o discesa.	no	no
Canton Turgovia 50 Min.	Tempomat e assistente luci.	no	si	Molto poco	si	Le richieste variano a seconda del percorso enorme!	no
Svizzera centrale Cantoni LU/NW/OW LU 45-50 Min. OB/NW ca. 90 Min.	Talvolta orale	Dopo la guida sull'uso di diversi elementi o situazioni del traffico.	si	si	si	no	no
Canton Zurigo 40-45 Min.	Apprezzato ma impiegato solo a partire dal 2025.	Si, funzioni delle luci, aprire il cofano, niente sulle precedenze o segnali.	Al secondo di tre esami di guida	si	talvolta	No	si
Canton Grigioni 60 Min.	Si, i candidati devono sapere a cosa servono i FAS nel veicolo.		talvolta	talvolta	si	Nei veicoli elettrici e -Plug-in-Hybrid si richiedono conoscenze sul modo di ricarica.	In Davos e Samedan nessuna entrata in autostrada. Davos richiede un attestato da AB e guida in città.
Canton Ticino 40 Min.	No. Tutti i nuovi modelli a partire da luglio 2024 hanno sistemi di assistenza alla guida obbligatori che si attivano ogni volta che il veicolo viene riavviato. Domande sul FAS, no.	Solo in caso di incertezze o di determinati casi.	si	Protezione del veicolo contro il rotolamento, Sì. Per i veicoli con cambio manuale. Sicurezza del veicolo contro il furto, No.	si	Tutto secondo la guida 7. Quando si monta un L 15 + 16 cm originale, gli esperti potrebbero essere più meticolosi!	Sì, topograficamente e in termini di trasporto.
Canton Glarona 60 Min.	No, ancora niente.	No, non ancora conosciuto.	Si, ma purtroppo non ancora in tutti gli esami	No, molto poco.	Si, con possibili aggiunte sulla sicurezza, come ruote sterzate o messa die cunei.	No, trovo un peccato che non siano verificate altri modi per i cambiamenti di direzione.	no

TABELLA RIASSUNTIVA PER L'ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 7

Tempo effettivo dell'esame di guida	Domande sulla conoscenza FAS+ e il loro impiego	Domande sulla precedenza, tecnica e segnalazione	Frenata d'emergenza controllata regolarmente	Veicolo assicurato dal movimento e dal furto	Retromarcia lunga eseguita regolarmente	Particolarità all'esame pratico di guida	Differenze nei diversi luoghi d'esame nel cantone
Canton Berna 45 Min. L'intero esame dura 60 Min.	Tempomat sì, ma non regolarmente.	Durante la guida piuttosto no. In casi ambigui, dopo la guida uso dell'interruttore luci, disco di parcheggio spesso.	Di norma sì al primo esame pratico. Tuttavia il traffico non lo permette sempre.	Non regolarmente.	Di norma sì, la sicurezza in discesa o salita potrebbe essere richiesta di più.	no	Berna piuttosto in città, Thun & Bützberg piuttosto in campagna, quindi con diversi requisiti.
Canton Soletta 45-50 Min.	No, o meglio molto poco. Di solito vien controllato se il tempomat viene usato. Piuttosto come vantaggio e non come dovere.	Quasi mai, ogni tanto.	sì. (ca. al 50% degli esami)	Non spesso, ogni tanto.	Sì, secondo la preferenza degli esaminatori.	Viene approvato in parte con molta differenza.	In Bellach ci sono delle grandi differenze di valutazione e differenze importanti sulla cordialità negli esami.
Canton Neuchâtel 50 min. di guida.	Dal 1 gennaio 2025 vi sarà un controllo dell'operatività prima di partire.: -Tergicristalli - Illuminazione - Riscaldamento e sbrinamento - impianto climatico Il controllo degli assistenti alla guida saranno introdotti in un secondo momento a seconda dei prossimi obblighi.	Ciò viene esaminato durante l'esame pratico.	Viene svolto sistematicamente durante il primo esame pratico.	Sistematicamente valutato durante l'esame pratico.	Viene effettuata sistematicamente durante l'esame. Si noti che dal 1° gennaio 2025 la retromarcia, la frenata d'emergenza, la svolta e il parcheggio saranno nuovamente testati durante la seconda e la terza prova.	Lo SCAN si trova tra Neuchâtel e La Chaux-de-Fonds. Tutte le situazioni di guida e i tipi di strada possono essere testati dall'esperto in 50'. Il livello di difficoltà è elevato e corrisponde al gruppo di materie 7! Questo spiega le statistiche cantonali relative al tasso di superamento e al numero di lezioni completate dai candidati.	Esiste solo un luogo per gli esami di guida per le categorie B, C, D.
Canton Vaud 4 luoghi d'esame Durata d'esame 1 ora La guida 45mn	Non è consentito l'uso di sistemi di assistenza durante la parte «parcheggio» del test. Non sono previste domande speciali sui sistemi di assistenza alla guida. Es: Controllo adattivo della velocità di crociera non richiesto. Ricarica di veicoli elettrici «B» non richiesta.	Vien controllato durante la prova d'esame.	Sistematicamente al primo esame sistematicamente al secondo esame se il primo non è stato superato, ecc.	Testato al termine della prova, all'arresto completo del veicolo.	Niente più lunghe manovre di retromarcia Troppo pericoloso rispetto agli altri veicoli!	4 Luoghi di prova: Cossoney, Yverdon, Nyon e Aigle. Tasso di superamento dei veicoli privati: 73%. Gli istruttori e gli esperti di guida vengono regolarmente valutati in termini di percentuali di superamento e di insuccesso.	Yverdon è il più difficile, con il diritto di precedenza non segnalato e diverse rotonde a due corsie.
Canton Friburgo 50 minuti di guida.	Il controllo sarà graduale a partire dall'ottobre 2025.	Questo viene verificato nella pratica durante l'esame.	Viene controllato in modo casuale.	Nessun controllo specifico.	Controllato occasionalmente.	No.	Esiste solo un luogo per gli esami Cat. B, C, D
Canton Vallese. Circa 40 minuti di guida.	Unicamente e non sporadicamente: Tergicristallo, sbrinamento, fari fendinebbia.	Questo viene verificato durante la parte pratica dell'esame.	Effettuato sistematicamente durante il primo esame.	Non effettuato.	Sistematicamente sì.	Sono disponibili diverse sedi. Differenze a seconda della località.	Nell'Alto Vallese è obbligatorio il certificato autostradale rilasciato da un istruttore.