

Nom de la demande de prestation	Raison pour l'approbation de la demande de prestation	Demandeur	Date de l'approbation	Montant approuvé	Montat payé en CHF					Etat du projet	
					2018	2019	2020	2021	2022		Total
	Montant totale des contributions			1'940'652.30	62'008.85	229'991.15	268'520.20	553'084.40	626'099.87	1'662'224.70	
Campagne d'image - continuation	<p>La campagne "L-Profis - Let's drive together", financée par le fonds pour la formation professionnelle des moniteurs de conduite FFP, a été lancée en juin de cette année. Le lancement a été précédé de clarifications intensives et de la recherche de partenaires qui soutiennent la cause. Depuis, le public (sur les médias sociaux, dans les médias nationaux (BLICK) ainsi que directement par les moniteurs de conduite) fait de la publicité pour la profession et la formation professionnelle à la conduite.</p> <p>Outre les témoignages d'organisations partenaires et de célébrités, la campagne mise avant tout sur les médias sociaux pour atteindre les trois groupes cibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les jeunes (14 à 21 ans) • les parents (accompagnateurs non professionnels) • ainsi que les moniteurs de conduite actifs <p>Après 6 mois, la campagne a déjà un écho réjouissant. De plus, après le lancement de la campagne, les moniteurs de conduite eux-mêmes ont commencé à s'impliquer lentement mais sûrement dans la campagne.</p> <p>Le comité de suivi chargé de l'accompagnement du projet a donné cet automne son avis sur la poursuite de la campagne de communication. Il est également prévu d'étendre la campagne au printemps prochain, notamment aux moniteurs de conduite moto.</p>	L-drive Schweiz / Suisse / Svizzera	22.12.2022	300'000.00						0.00	approuvé
Mobility Forum 2023	<p>Après quatre éditions réussies depuis 2019, L-drive Suisse prévoit d'organiser à nouveau en 2023, le 9 novembre, une manifestation spécialisée intitulée Mobility Forum, probablement sur le thème "Qu'est-ce qui nous motive à l'avenir ?" (titre de travail qui, outre l'aspect auto-technologique, laisse également la place à des thèmes de psychologie de la motivation, par exemple en rapport avec la profession de moniteur de conduite et/ou les jeunes). La manifestation est à nouveau gratuite pour l'ensemble des moniteurs de conduite. De plus, tous les participants auront accès gratuitement à l'aftermarket-CH/transport-CH/carrosserie-CH - qui sera probablement le plus grand rendez-vous de la branche automobile et des véhicules utilitaires après la fermeture du Salon de l'auto de Genève l'année prochaine. - Afin de faire connaître la profession de moniteur/monitrice de conduite à un large public, L-drive Suisse participerait à nouveau au salon avec son stand d'exposition actuel et pourrait ainsi se présenter comme une partie intégrante de la branche.</p>	L-drive Schweiz / Suisse / Svizzera	30.11.2022	70'000.00						0.00	approuvé

Nom de la demande de prestation	Raison pour l'approbation de la demande de prestation	Demandeur	Date de l'approbation	Montant approuvé	Montat payé en CHF					Etat du projet	
					2018	2019	2020	2021	2022		Total
Manuel "Organiser une école de conduite"	<p>En se basant sur les connaissances du profil professionnel actuel moniteurs de conduite, la révision des modules prévoit l'organisation d'une école de conduite ancrée pour la première fois. Jusqu'à présent, il n'existait pas de base professionnelle sur ce thème. Le manuel met à la disposition de la profession les connaissances nécessaires à la formation, l'examen et la pratique. Il s'agit de créer un guide uniforme à l'échelle nationale pour la formation du module de base "Organisation d'une école de conduite" qui sera mis à la disposition des moniteurs de conduite et des experts d'examen de la CAQ et donner une base fondée avec un cadre clair. Les points suivants sont inclus :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bases professionnelles (forme et organisation, aspects financiers, directives pour l'exploitation, capacité de commercialisation, qualité, Branche) analogues au projet d'identification des modules <p>L'étendue de l'outil pédagogique doit couvrir au moins le domaine de compétences opérationnelles correspondant du profil de qualification du nouveau profil professionnel. Il doit contenir un instrument de calcul des coûts qui peut être utilisé dans la branche. Le document contenant la base de calcul doit être accessible à l'ensemble de la branche des moniteurs de conduite.</p> <p>La demande est acceptée avec une première tranche de CHF 12'000 pour les phases 1-3. Après la phase 3, la commission du fonds et l'organisme responsable du profil professionnel des moniteurs de conduite doivent être consultés. La deuxième tranche sera envisagée après la phase 3.</p>	VSFB	18.05.2022	12'000.00						0.00	approuvé
Moibility Forum 2022	<p>Après s'être établi au cours des dernières années, (2019 : 320 participants / 2020 : plus de 500 participants en ligne ! / 2021 : 300 participants), l'événement doit être poursuivi. Les moniteurs/monitrices de conduite actifs ont la possibilité d'une contrepartie pour leur contribution au FFP (participation gratuite à la manifestation spécialisée).</p> <p>Afin de pouvoir garantir la continuité de cette manifestation spécialisée appréciée des moniteurs:trices de conduite, l'ASMC prévoit d'organiser pour la quatrième fois consécutive, le 8 novembre 2022, sous le titre Mobility Forum, une manifestation spécialisée sur le thème "Efficacité énergétique - une contribution importante contre la raréfaction des ressources ?" (titre provisoire). La manifestation est gratuite pour le corps des moniteurs de conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cette thématique est d'une grande actualité compte tenu des pénuries d'électricité et de gaz qui se profilent pour l'hiver prochain et de la nécessité de décarboniser la mobilité pour des raisons de politique climatique (électricité/gaz plutôt que pétrole !). - La manifestation doit avoir lieu dans le cadre d'un séminaire organisé par l'ASTAG pour tous ses groupes spécialisés (donc y compris le groupe de travail des moniteurs de conduite de poids lourds ASTAG) au Centre de la culture et des congrès de Thouné. L'ASMC pourrait profiter de l'infrastructure, mais en contrepartie, les membres de l'ASTAG intéressés seraient admis gratuitement en tant que participants (synergie). 	SFV	18.05.2022	60'000.00					60'000.00	60'000.00	approuvé

Nom de la demande de prestation	Raison pour l'approbation de la demande de prestation	Demandeur	Date de l'approbation	Montant approuvé	Montat payé en CHF					Etat du projet	
					2018	2019	2020	2021	2022		Total
Adapter le règlement des examens de compétences de conduite aux spécialisations	La révision du règlement de l'examen professionnel fédéral de moniteur/monitrice de conduite prévoit l'introduction de quatre spécialisations : moniteur/monitrice de conduite de voitures, de motos, de camions et de bus. Pour toutes les spécialisations, il sera à l'avenir nécessaire de passer un examen de compétences de conduite pour être admis à l'examen final. Pour les moniteurs de conduite de motos et de camions, des examens de compétences de conduite ont déjà été organisés depuis environ 6-7 ans. Le règlement actuel doit être révisé et étendu aux deux nouvelles spécialisations nécessaires: voiture et bus	Organe responsable cadre professionnel	16.03.2022	30'380.00					17'479.77	17'479.77	approuvé
Smart Rider BPA	La plate-forme d'information pour la promotion et l'utilisation correcte des systèmes d'aide à la conduite doit être rendue accessible pour la formation des conducteurs (offre de service pour les moniteurs de conduite). L'objectif est de prévenir les accidents par une utilisation correcte des systèmes d'aide à la conduite et la communication professionnelle des connaissances pertinentes	BPA	11.08.2021	70'000.00					3'200.00	3'200.00	approuvé
Freinage comparatif RASS	La société Istituto di Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale RASS SA opère dans le domaine de l'éducation et de la formation des conducteurs et s'est engagée à prévenir les accidents de la route. Il fonctionne depuis plus de 30 ans et les moniteurs de conduite qui utilisent les films RASS les reconnaissent et les apprécient comme un moyen d'améliorer l'enseignement de la sécurité routière. Une étude récente montre qu'un accident sur trois impliquant des conducteurs de camions est causé par une collision par l'arrière. Lorsqu'un véhicule léger fait marche arrière par rapport au véhicule précédent, les conséquences pour les occupants sont généralement modérées. Si, en revanche, le conducteur d'un camion provoque l'accident, les conséquences sont généralement graves, sinon mortelles, pour le conducteur lui-même ou pour les occupants du véhicule qui le précède. Le projet vise à réaliser un film comparatif de la distance d'arrêt de différents véhicules lourds et légers.	RASS SA	17.02.2021	79'390.00					49'390.00	49'390.00	approuvé

Nom de la demande de prestation	Raison pour l'approbation de la demande de prestation	Demandeur	Date de l'approbation	Montant approuvé	Montat payé en CHF					Etat du projet	
					2018	2019	2020	2021	2022		Total
Campagne d'image	<p>3. les documents techniques (par exemple, les conseils de sécurité en situation réelle de circulation) ainsi que les moyens de communication sont mis à la disposition de tous les moniteurs de conduite à des fins de promotion et d'information (remplissant ainsi l'article 2, paragraphe 2.3).</p> <p>En outre le projet sert à:</p> <p>1. sensibiliser le public à la formation à la conduite professionnelle et le métier de moniteur de conduite. 2. améliorer l'image de la profession et contribuer ainsi en partie à obtenir de moyens de subsistance ("Un service professionnel peut coûter quelque chose !") 3. la simplification du travail quotidien des moniteurs de conduite dans toute la Suisse 4. soutien dans la vie professionnelle quotidienne (films de sécurité) 5. renforcer la solidarité au sein de la profession et donc l'unité politique et le poids politique 6. utilisation renforcée de la numérisation dans le cadre de la communication de l'ASMC afin d'augmenter la portée de la communication des messages.</p>	ASMC	17.02.2021	510'000.00				154'307.15	355'692.85	510'000.00	terminé 2022
Demande de prestation "L-Manager"	<p>La Fédération Romande des Écoles de conduite développe une plateforme de gestion en ligne pour les auto-écoles, complétée par un nouveau concept pédagogique pour l'enseignement des règles de circulation, Théorie de la circulation et l'enseignement de la conduite. Le projet vise à donner à tous les moniteurs d'auto-école l'accès à un outil de gestion complet pour les auto-écoles et à mettre en ligne du matériel didactique nécessaires à tous les enseignements (théorie, sensibilisation, pratique). Le projet est développé en français. Il sera ensuite traduit en italien et en allemand.</p>	FRE	15.10.2020	180'000.00				180'000.00		180'000.00	terminé 2021
L-17 - commander permis d'élève conducteur à 17 ans	<p>Pour les moniteurs de conduite suisses, il est important que les jeunes nés en 2003/2004 (17 ans en 2020/2021) sachent que s'ils veulent passer l'examen de conduite en 2021/22, ils doivent commander le permis d'élève conducteur en temps utile. Ce message, complété par celui qui est au cœur de la profession - à savoir que les moniteurs de conduite professionnels sont la meilleure adresse pour une formation à la conduite compétente et sûre (!) - doit être transmis directement au groupe cible dans le cadre d'une campagne cross-média (y compris les médias sociaux) avec une vidéo explicative (message: pourquoi commander le permis d'élève et pourquoi aller chez un moniteur de conduite!) qui peut être lancée rapidement</p>	ASMC	15.10.2020	50'000.00			50'000.00			50'000.00	terminé 2020

Nom de la demande de prestation	Raison pour l'approbation de la demande de prestation	Demandeur	Date de l'approbation	Montant approuvé	Montat payé en CHF					Etat du projet	
					2018	2019	2020	2021	2022		Total
Documentation professionnel pour E-Bike	<p>Le nombre d'accidents impliquant des vélos électriques est en constante augmentation. Les moniteurs de conduite réppresentent la sécurité routière comme aucune autre profession. C'est dans ce domaine que nous devons agir dans l'intérêt de la sécurité routière et éduquer le public, afin de renforcer la sécurité routière.</p> <p>Objectifs: -Créer une documentation professionnelle pour des cours de conduite volontaire d'e-bike pour les dirigeants -L'ASMC participe activement à la conception et est représenté dans le produit final avec son logo -Renforcer la coopération avec le bpa</p>	bpa	18.03.2020	17'000.00				11'697.30		11'697.30	actif
"light4Life"	<p>Sur les routes suisses, de nombreux cyclistes roulent sans feux et se mettent ainsi en grand danger. Les moniteurs de conduite reppresentent la sécurité routière que toute autre profession. C'est là que nous devons agir dans l'intérêt de la sécurité routière et utiliser cette campagne pour renforcer la sécurité routière. Chaque accident que nous pouvons prévenir grâce à cette campagne est un succès de ce projet.</p> <p>Avec la mise en œuvre de projets similaires, nous avons constaté qu'une forte présence médiatique se développe dans le domaine des piétons dans le trafic routier. - La population apprécie de telles campagnes. Le projet peut également être réalisé dans les 3 langues nationales.</p>	Aargauer Fahrlehrer-verband	18.03.2020	15'115.00						0.00	actif
Mobility Forum 2020	<p>Les nombreux retours extrêmement positifs après le Forum sur la mobilité du 14.11.2019 à Berne et le fait que les congrès spécialisés sont idéalement adaptés pour communiquer des questions actuelles et importantes directement à l'ensemble des moniteurs de conduite motivent l'ASMC a poursuivre la serie "Forum sur la mobilité".</p> <p>L'événement spécialisé répond aux objectifs suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. transfert d'informations et de connaissances : assurance qualité dans la formation des conducteurs grâce à un transfert de savoir-faire de première main 2. de nouveaux apports pour les moniteurs de conduite intéressés grâce à des intervenants de haut niveau. 3. la promotion de la profession grâce à un travail médiatique d'accompagnement (qui a connu un succès remarquable le 14.11.2019 !) 4. et enfin: les moniteurs de conduite actifs devraient avoir la possibilité de rembourser leur contribution FFP (participation gratuite à la manifestation spécialisée). L'événement spécialisé se déroulera en trois langues (avec traduction simultanée). 	SFV / ASMC	18.03.2020	60'000.00			60'000.00			60'000.00	terminé
Révision du manuel pour la formation pratique à la conduite cat. B	<p>Le manuel de formation pratique à la conduite automobile doit être revu et adapté en termes de contenu afin qu'une nouvelle édition puisse être imprimée. Le manuel à été élaboré au cours des années 2015-2016 et publié en 2017. Une première expérience a été acquise. Dans l'intervalle, l'asa a révisé la directive n° 7 pour l'acceptation des tests de conduite et l'a approuvée par ses membres le 19 mai 2017.</p> <p>Il convient donc de revoir le contenu du manuel et d'apporter des ajustements et des adaptations à la ligne directrice 7. Grâce au financement de la révision par le FFP, il devrait être possible à l'avenir pour les moniteurs de conduite d'obtenir gratuitement le manuel sur papier et sous forme électronique.</p>	SFV/ASMC	06.11.2019	130'800.00			10'367.50	48'390.80	49'391.00	108'149.30	actif

Nom de la demande de prestation	Raison pour l'approbation de la demande de prestation	Demandeur	Date de l'approbation	Montant approuvé	Montat payé en CHF					Etat du projet	
					2018	2019	2020	2021	2022		Total
Précisions préliminaires Film E-Bike	Le nombre d'accidents impliquant des vélos électriques est en constante augmentation. Les moniteurs de conduite défendent la sécurité routière comme aucune autre profession. Grâce à ce projet, les moniteurs de conduite peuvent devenir actifs en matière de sécurité routière et informer la population au moyen de courtes vidéos, ce qui permet d'accroître la sécurité routière. Grâce au soutien du FFP, le projet peut être réalisé dans les trois langues nationales. Les vidéos peuvent être utilisées dans les cours théoriques et pratiques et sont également idéales pour la théorie de circulation (sensibilisation). Avec cette contribution, un concept doit être développé.	Aargauer Fahrlehrerverband	06.11.2019	2'000.00		1'600.00				1'600.00	terminé 2019
Révision du profil professionnel et du règlement d'examen	Le profil professionnel d'un moniteur de conduite doit être adapté aux besoins actuels de la branche. Toutes les qualifications doivent être réglementées dans un seul règlement d'examen: La nécessité d'une révision devant être résumée à partir des points suivants : Conception et mise en place d'un test d'aptitude avant le début de la formation. Les compétences des professions moniteur/monitrice de conduite devraient être analysées et définies dans le cadre de la révision. Il convient notamment d'ajouter les contenus manquants tels que l'organisation d'une auto-école, le conseil aux clients, etc. Les titulaires d'un ancien permis de conduire devraient pouvoir acquérir plus facilement le brevet fédéral. Les mesures de compensation pour les moniteurs de conduite étrangers doivent être adaptées. De plus amples informations sur le projet sont disponibles sous www.caq-moniteurs-de-conduite.ch	SFV/ASMC	22.03.2019	250'500.00		100'000.00	100'000.00			227'606.30	actif
Manuel pour l'enseignement pratique de la conduite cat. A	Avec l'élaboration du manuel pour l'enseignement pratique de conduite cat. B l'ASMC a réussi à créer un outil standard qui sert aujourd'hui de base à la formation et à l'examen des élèves conducteurs et qui est donc utilisé par toutes les autorités fédérales (OFROU, ASA, etc.). La même chose devrait être réalisée pour la cat. A. Ce travail est valable pour toute la formation à la conduite et est financé pour cette raison par l'FFP.	SFV/ASMC	30.08.2018	185'500.00	4'786.00	28'112.75	18'663.40	27'606.30	82'456.25	180'063.45	actif
Motocyclisme sécuritaire (campagne de la bpa)	Afin de renforcer l'image du moniteur de conduite en tant que formateur compétent le soutien de cette campagne a été adopté. L'ASMC, puis les moniteurs de conduite suisses, reçoivent beaucoup d'attention du public dans ce contexte pour peu d'argent. Toutes les questions techniques de la campagne sont basées sur l'élaboration de l'ASMC.	SFV/ASMC	18.05.2018	58'000.00	8'122.85	14'278.40	14'812.00	46'045.05	8'490.00	57'023.25	actif
Conférence transport-CH	En marge de transport-CH, à l'automne 2019, un événement spécialisé sera organisé pour les moniteurs de conduite de toutes les catégories. Il s'agit d'un événement auquel tous les moniteurs de conduite suisses peuvent participer gratuitement. Pour cette raison, cet événement est financé par le FFP.	SFV/ASMC	14.06.2019	94'667.30		80'000.00	14'677.30	11'320.00		94'677.30	terminé 2020
Préparation de la révision du profil professionnel	L'élaboration du nouveau profil professionnel et des nouvelles règles d'examen est nécessaire après plus de 10 ans d'entrée en vigueur du précédent profil professionnel. Cette tâche est l'une des tâches principales de l'association et s'applique à l'ensemble de la profession, c'est pourquoi ce travail est financé par le FFP. Ce montant sera utilisé pour établir un concept détaillé et pour clarifier les travaux préliminaires pour la procédure, l'organisation de l'organe responsable et le financement par le SEFRI. Toutes les associations de moniteurs de conduite ont la possibilité de participer.	SFV/ASMC	18.05.2018	50'000.00	44'000.00	6'000.00				50'000.00	terminé 2019

Nom de la demande de prestation	Raison pour l'approbation de la demande de prestation	Demandeur	Date de l'approbation	Montant approuvé	Montat payé en CHF					Etat du projet	
					2018	2019	2020	2021	2022		Total
Campagne chemins d'école (avec l'ATE)	Pour consolider l'image du moniteur de conduite en tant que formateur compétent, il doit déjà être mis en oeuvre parmi les "plus petits", il a donc été décidé de participer à la campagne des chemins d'école ATE. L'ATE a pris en charge tous les coûts de la campagne, l'ASMC a supporté seulement ses propres coûts de personnel. La campagne aurait rapporté beaucoup de PR à très peu d'argent. Malheureusement la campagne ATE / ASMC a été soumise à d'autres campagnes d'associations partenaires.	SFV/ASMC	18.05.2018	9'300.00	5'100.00					5'100.00	terminé 2019