

Jahresbericht 2024

Fachgruppe Kat. C (Lastwagenfahrlehrer:innen)

Das Jahr 2024 war insbesondere für die Fahrlehrer:innen und Ausbildungsstätten für schwere Motorfahrzeuge geprägt von den neuen CZV Prüfungen.

Vorstandssitzungen

Der Vorstand der Fachgruppe Lastwagenfahrlehrer:innen L-drive Schweiz und der FG Lastwagenfahrlehrer:innen der ASTAG traf sich 2024 zu drei gemeinsamen ordentlichen Sitzungen.

An den Sitzungen wurde jeweils aus dem Zentralvorstand ASTAG berichtet, über Vernehmlassungen und gesetzliche Änderungen diskutiert. Dieses Jahr standen aber insbesondere Anliegen und Sorgen der Mitglieder betreffend der neuen CZV Prüfung im Zentrum.

Die Mitglieder der ASTAG Fachgruppe wurden gebeten, sich an einer Umfrage betreffend CZV Prüfungen zu beteiligen. Die Auswertung dieser Umfrage wurde an einer Sitzung mit der asa eingebracht.

Der gemeinsame Austausch im Vorstand zeigt immer wieder auf spannende Art und Weise auf, wie gesetzliche Regelungen in den einzelnen Kantonen unterschiedlich interpretiert und umgesetzt werden. Einen Vertreter der Armee und der Strassenverkehrsämter in unseren Reihen zu haben und gemeinsam Ideen, Lösungsansätze für bestehende Probleme, wie namentlich fehlende Führerprüfungstermine oder Zeitdruck bei der Ausbildung, zu diskutieren, aber auch über neue Ausbildungskonzepte auszutauschen, erlebe ich als Bereicherung!

Über die Newsletter von L-drive Schweiz sowie der Fachgruppe Lastwagenfahrlehrer erfahren die Mitglieder an der Basis zudem jeweils zeitnah, an welchen Themen wir am Arbeiten sind.

Lehrmittel der FG Lastwagenfahrlehrer:innen ASTAG

Die im 2020 zusätzlich erstellten Lehrmittel der FG Lastwagenfahrlehrer:innen ASTAG wurden 2024 von der Armee auf französisch und italienisch übersetzt und sind für Fahrlehrer:innen ab 2025 bei der ASTAG in Papierform erhältlich.

Austausch mit der Vereinigung der Strassenverkehrsämter (asa)

Nach einem holprigen Start betreffend neuer CZV Prüfungen und diversen Reklamationen von Seiten unserer Mitglieder betreffend Prüfungsdaten, Verschiebungen und Absagen von Prüfungen, fehlender Rechnungsstellung und Falschinformationen auf der Webseite der asa war es uns ein Anliegen, diese Probleme im gemeinsamen Treffen mit der asa anzugehen.

Am 27. Juni 2024 konnten wir an einen runden Tisch sitzen und hatten füreinander ein offenes Ohr. Die Wünsche der Ausbildungsstätten und Fahrlehrer:innen wurden der asa dargelegt, ebenso die Dringlichkeit, dass betreffend Anmeldung / Fehlinformationen und Prüfungsbuchungen schnelle Abhilfe geschaffen werden muss. Zudem nahm die asa das Anliegen auf, die Strassenverkehrsämter der einzelnen Kantone nochmals anzugehen, genügend schriftliche sowie EPS Prüfungsdaten in absehbarer Frist anzubieten, ohne dass hierfür 3 separate Termine an verschiedenen Tagen gebucht werden müssen!

Von Seite asa konnte dem Wunsch, die Prüfung auch mittels Rechnung bezahlen zu können, nicht nachgekommen werden. Die Idee, Prüfungen auch Halbtags anzubieten, wurde von der Prüfungsorganisation insbesondere aus logistischen Gründen (Reservation Prüfungsstandort) nicht umgesetzt. Bei Gruppen bietet die asa aber an, dass nach Kontaktaufnahme ein Prüfungsdatum für die Gruppe gebucht werden kann.

Betreffend Unsicherheiten bei der Genehmigung einer eingereichten Weiterbildung durften wir die asa beratend unterstützen.

Ich habe den Austausch auf Augenhöhe geschätzt, auch wenn wir leider nicht immer dieselben Ansichten zu einzelnen Anliegen teilen!

Was ich äusserst bedauere, ist, dass bei den CZV Prüfungen durch die Änderung des Prüfungsprozederes für die Kunden deutlich längere Wartezeiten und mühsamere Anmeldeverfahren entstanden sind, die letztlich auch der Branche nicht dienen.

Mitgliederversammlung der ASTAG Fachgruppe

Im Rahmen des AS-TAG konnte dieses Jahr die Mitgliederversammlung in Thun durchgeführt werden. An der Versammlung wurde über die wichtigsten Themen berichtet, der Austausch unter den Mitgliedern und der Branche wurde im Anschluss zwischen den spannenden Fachgesprächen und Vorträgen rege genutzt.

Fahrlehrerweiterbildung

Im April konnte die Fachgruppe einen spannenden und informativen Weiterbildungstag zum Thema ARV / Digi Tacho mit Peter Kupferschmied anbieten. Zudem wurden in Zusammenarbeit mit den Zugerland Verkehrsbetrieben fünf E-Mobilitätskurse durchgeführt, die rege Anklang fanden.

Überprüfen der Fahrkompetenz der angehenden Fahrlehrer der Kategorie CE

Im 2024 wurden insgesamt 17 Kandidat:innen in der Fahrkompetenz Kat. CE geprüft. Dies an den Standorten Thun, Oftringen und St. Gallen. In der Westschweiz wurden dieses Jahr mangels Anmeldungen keine Prüfungen abgenommen. Leider waren die Ergebnisse durchgezogen, 8 Personen haben die Prüfung nicht bestanden.

Schlusswort

Für die angenehme Zusammenarbeit mit der Fachgruppe der Lastwagenfahrlehrer:innen der ASTAG möchte ich mich im Namen der Fachgruppe Lastwagenfahrlehrer:innen L-drive Schweiz herzlich bedanken. Das 2024 war mein letztes Jahr als Präsidentin dieser Fachgruppe. Ich habe per Ende dieses Jahres demissioniert.

Ich danke an dieser Stelle Peter Kupferschmied herzlich, dass er im Vorstand L-drive Schweiz im 2025 als Vertreter der Lastwagenfahrlehrer Einsitz nimmt!

Judith Wili,
Präsidentin Fachgruppe Lastwagenfahrlehrer:innen